



**REPUBLIKA HRVATSKA**

**ISTARSKA ŽUPANIJA**

**GRAD LABIN**

**Upravni odjel za poslove Gradonačelnika,  
Gradskog vijeća i opće poslove**

Klasa: 024-03/23-03/13

Urbroj: 2163-4-01-23-34

Labin, 14. lipanj 2023.

**PREDMET: Vijećničko pitanje – odgovor, daje se**

Vijećnik Gradskog vijeća Grada Labina Rasim Halilović (IDS-ISU) je na 18. redovnoj sjednici Gradskog vijeća Grada Labina održanoj 7. lipnja 2023. godine postavio vijećničko pitanje:

„Imam dva pitanja. Obzirom da su radovi na Kapelici i na Pulskoj ulici završeni, što je za svaku pohvalu za Gradonačelnika i za sve nas, ali svejedno smo svjedoci sada velike gužve kako počinje sezona za Stari grad, Rabac i do izlaza iz Labina. Poznato nam je da je spajanje ceste od Formule prema Rapcu već dugo u planu pa smatram da bi trebalo to što hitnije riješiti da bismo izbjegli velike gužve u prometu. Svima nam je poznato da je zbog te relacije premještena trafostanica čak. Radile su se studije za prometnice gdje je naglašeno da je prioritet zaobilaznica Rabac-Labin. Pitao bi Gradonačelnika šta imate u planu vezano za ovaj slučaj.“

**Odgovor** je na sjednici Vijeća dala Anamarija Lukšić, pročelnica Upravnog odjela za prostorno uređenje, zaštitu okoliša i izdavanje akata za gradnju Grada Labina:

„Problematika o kojoj je poštovani vijećnik Halilović govorio je jedno od komunalnih, ako gledamo infrastrukturno, sigurno jedno od problema s kojim se najviše bavimo u posljednjim godinama. Između ostalog i te dvije obilaznice, obilaznica istok i obilaznica zapad, kako smo ih mi rangirali kroz naše prostorne planove. Upravo je u tijeku preko tvrtke Labin 2000 d.o.o. izrada Plana održive urbane mobilnosti unutar grada gdje su analizirane, detaljno kroz mjerenje prometa, postojećih rješenja, planskih rješenja, gdje se detektiraju najproblematičnije točke i u prometu, u mirovanju i u kolnom prometu, u pješačkom prometu, povezanost između Starog grada, Podlabina, Rapca. Sve su to dijelovi tog plana i studije koji će nam zaista kroz vrlo kvalitetne podatke pokazati u biti da li su bitne sve one točke koje mi rangiramo kao najbitnije već on to sagledava, što je jako važno, na nivou cijeloga grada. Iz toga ćemo zaista detektirati nekakve prioritete što je vrlo bitno da bismo kasnije proračunske godine i tako planirali. Što se tiče samog zahvata onog dijela kojeg ste Vi rekli, ja sam to u više navrata na ovom Gradskom vijeću govorila. Mi za cijelu tzv. obilaznicu istok imamo idejni projekat koja ide od Konzuma preko starih Katura, Čekadi i dole prema cesti za Rabac, a na dijelu Čekadi odnosno bivše Kovice spušta se okomito prema autobusnom kolodvoru i prema Spomeniku rudaru. Ova dionica o kojoj Vi govorite, potrebno je napraviti jednu reviziju projekta ukoliko želimo raditi posebno tu fazu budući da upravo na ovoj točki kroz više idejnih rješenja i analiza postojećeg stanja je spoj tog dijela prema kolodvoru ide ispod ceste koja ide prema Streljani. Znači ovdje ona ide kao podvožnjak ispod. A da bi radili posebno tu dionicu bez nastavka prema kolodvoru, onda treba rješavati privremeno neko drugo raskrižje. To je ono čime bismo se bavili tijekom ove godine. Da li je zaista isplativo raditi nekakvo raskrižje koje će onda kroz neko vrijeme trebati ukloniti. Drukčijeg rješenja, konačnog, osim da se ide ispod postojeće ceste je tehnički zaista vrlo problematično, i u uzdužnim i poprečnim nagibima ceste koja dolazi na cestu za Rabac. S druge strane, obilaznica zapad koja ide od Lidla prema Presici, se upravo

sada kada su se radile i Kapelica i Pulska ulica, se pokazala kao jedna dionica koja je iznimno važna za grad. Ona je važna iz više razloga. Kao tranzitni promet prema Presici ali je isto tako odvajanje prometa na način da dio prometa rasteretimo na dionici od Lidla prema Pulsnoj ulici preko te obilaznice zapad i da rastereti raskrižje kod Elektroistre. Upravo zato, i ako ste vidjeli u programu, predviđen je otkup zemljišta i rješavanje imovinsko pravnih odnosa na toj dionici do Tonci gdje imamo pravomoćnu lokacijsku dozvolu. Sada ćemo vidjeti, pokušavamo rješavati sa vlasnicima mogućnost otkupa tog dijela zemljišta. Ove godine, samo da ponovim, radili bi upravo reviziju tog dijela projekta prema Rapcu. Ne bi htjeli da idemo u konačne, glavne projekte dok ne bude donesena ova studija koja ide preko Labin 2000 i da onda zaista zajednički i prezentaciju na Gradskom vijeću utvrdimo prioritete i prema tim prioritetima slažemo proračunske godine koje slijede.“

S poštovanjem,

PROČELNICA

Loreta Blašković, v.r.